

# 软件驱动型汽车的数字化创新

## 软件会带来非凡的全新商机

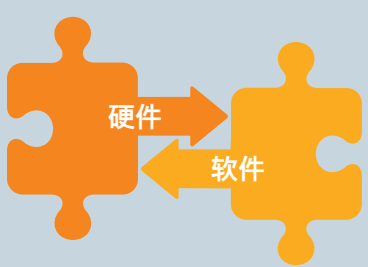

自动驾驶汽车	共享移动性	电气化
 <p><b>1000 万辆</b> 自动驾驶汽车将在 2020 年前上路行驶。 (信息来源: BI Intelligence)</p>	 <p><b>15000 亿美元</b> 移动和连接服务收入将在 2030 年前实现。 (信息来源: McKinsey and Company)</p>	 <p><b>超过 200 款</b> (信息来源: McKinsey and Company)</p> <p>到 2022 年前, 电动汽车和内燃汽车的成本将持平。 (信息来源: Bloomberg)</p>

## 不采取行动将承受高风险

新进入者	错失良机	安全问题
 <p>到 2030 年, <b>1200 亿美元</b> (占行业总利润的 50%) 可能由新进入者获得。 (信息来源: Strategy&amp;)</p>	 <p><b>56%</b> 新的汽车购买者将转向其他品牌, 以获得他们想要的技术和功能。 (信息来源: Strategy&amp;)</p>	 <p>与软件相关的召回 召回率从 2011 年的不到 5% 上升至 2015 年的 15%。 (信息来源: Stout Risius Ross)</p>

超过 82% 的汽车高管认为, 商业模式在未来五年内很可能发生颠覆性的变化。(信息来源: KMPG)

## 新的软件开发模式

整合软硬件协同开发	建立跨学科协同关系	遵守标准和法规方针
 <p>对包括硬件和软件在内的系统行为进行仿真、建模和验证十分必要。</p>	 <p>物理系统 - 3 到 5 年计划。 管理软件和硬件开发周期的不同发展阶段至关重要。</p>	 <p>无人驾驶汽车安全和责任方面的法规日益增加。</p>

超过 58% 的高管表示希望提高多领域工程能力 (信息来源: VDC Research)


## 整合软件开发和交付流程的好处

对于在整个产品工程流程中实现汽车软件开发无缝集成方面, Siemens PLM Software 是目前唯一一家能够提供全方位解决方案的公司。

**ALM**


011001011001  
010011010011  
110111110111  
001101011100  
010011010011

**ALM-PLM**



多领域协同  
封闭式产品工程  
集成式更改流程

**PLM**



- 灵活适应汽车软件开发流程
- 与现有软件工件和开发应用程序集成
- 将在软件可跟踪性上花费的时间减少 80% (信息来源: PLM Software Spansion 成功案例)
- Polarion 是客户参与、服务能力、产品质量和客户支持领域的领导者 (信息来源: Ovum: ALM 决策矩阵)